

ブレーキパッドを4つのゾーンで CHECK

どのブレーキパッドがどんな目的でつくられているのか、縦軸と横軸に分類して、マトリクス図にしてみました。これだとブレーキに詳しくない人でも、ポジションや相関関係がビジュアルで見られるので、とっても分かりやすいですよ!!

上級モデル High end model



モータースポーツに参加/参戦している
あるいは検討中な
モータースポーツ大好きさんの
ブレーキパッドはWEBに
たくさん掲載! 探してみてね!

あなたに最適な
ブレーキパッドを
選んでみよう
START



主に一般道(高速道路を含む)を走行。生活の一部として車を使用している
我が家の車の
ブレーキパッドは
どれを選べば
いいのかな?

Choose the right
brake pad!

ブレーキ豆知識!
※ 下り坂などでフットブレーキを多用すると異常加熱によりフェード現象が発生し、ブレーキの効きが著しく低下します。熱に強いパッドにすると、耐フェード性を向上させることができます。

ホイールが汚れないように
ダストを抑えたい

純正ノーマルブレーキよりも効かせたい
熱に強い方が良い※

M TYPE Premium EC KP TYPE

Mタイプ ブレーキダストにお悩みの方にオススメ! ストリート用ダスト超低減パッド
 税込価格 フロント: ¥13,200~ リヤ: ¥13,200~

Premiumタイプ 価格と性能を両立させたプレミアム(Premium)タイプ 輸入車用
 税込価格 フロント: ¥11,000~ リヤ: ¥8,800~

ECタイプ エクストラクルーズ 効きUP! ダスト低減! しかもエコノミー 日本車用
 税込価格 フロント: ¥8,800~ (軽 ¥6,600~) リヤ: ¥6,600~

KPタイプ 豊富な設定車種! ロングライフでエコノミーなパッド 軽自動車用
 税込価格 フロント: ¥3,740~ (フロント用のみ設定)

軽自動車・セダン
ワゴン・スポーツカー

Zタイプ 制動力、コントロール性重視のオールラウンドパフォーマンスパッド
 税込価格 フロント: ¥17,600~ リヤ: ¥16,500~

ESタイプ エクストラスピード 制動力UP! 耐熱性UP! しかもエコノミー
 税込価格 フロント: ¥8,800~ (軽 ¥6,600~) リヤ: ¥6,600~

ミニバン・SUV・四駆

Xタイプ 重量のあるミニバンSUVに最適なパッド
 税込価格 フロント: ¥16,500~ リヤ: ¥15,400~

ESタイプ エクストラスピード 制動力UP! 耐熱性UP! しかもエコノミー
 税込価格 フロント: ¥8,800~ (軽 ¥6,600~) リヤ: ¥6,600~