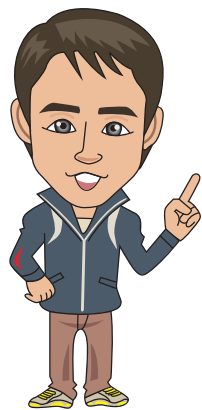


実は……!!

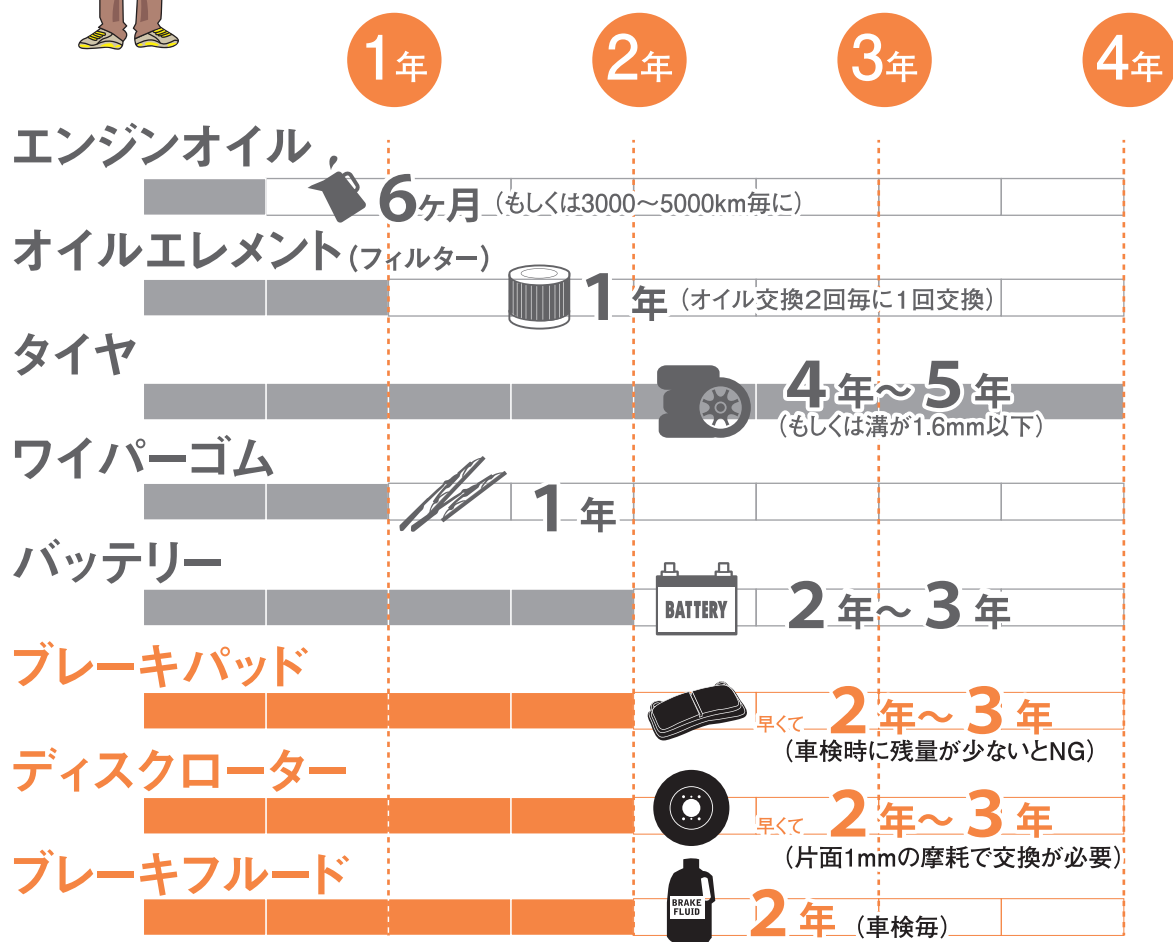
ブレーキも運転する度に 日々消耗する部品です

DIXCELに
交換してみよう



クルマの消耗部品といえば、エンジンオイルやタイヤを思い浮かべる方が多いと思いますが、実は、ブレーキも運転する度に日々消耗する部品です。「最近、なんとなくブレーキの効きが悪くなったな」「ブレーキを踏んだら、キーンと鳴るな」などの症状が出だしたら、そろそろ交換時期が近づいている証拠です。

一般的な
交換時期の目安はこちら



※パッドとディスクの「早くても2~3年」は摩耗の早いドイツ車を想定。 ※モータースポーツやブレーキ負荷が高い状況で使用する場合はこの限りではありません。

BRAKE MAGAZINE

もくじ
- CONTENTS -

ブレーキに関する疑問を
わかりやすく解説!!

<p>パッドを 交換すると?</p> <p>p03</p>	<p>1時限目</p> <p>ブレーキとは?</p>  <p>p07</p>	<p>2時限目</p> <p>ブレーキパッドも ローターも消耗品!!</p>  <p>p09</p>	<p>3時限目</p> <p>ブレーキの鳴き、 ガタが出たら...</p>  <p>p11</p>	
<p>パッド選び チャート</p> <p>p05</p>	<p>4時限目</p> <p>ブレーキフルード 交換のススメ</p>  <p>p13</p>	<p>5時限目</p> <p>用途/ステージによる ブレーキのチョイス</p>  <p>p15</p>	<p>純正 vs DIXCELの 比較</p> <p>p17</p>	<p>ダイレクト 検索</p> <p>p20</p>
	<p>DIXCEL スリットローター の特性</p> <p>p19</p>	<p>WEBサイトは 役立つ情報 満載!!</p> <p>p21</p>		